



Parlamentul României

Senat

Comisia Economica

Bucuresti 12.X. 2000
Nr. XII / 720

R A P O R T
la proiectul de lege privind aprobarea
Ordonantei Guvernului nr.77/2000 pentru ratificarea
Acordului de Imprumut dintre Romania si Banca
Internationala pentru Reconstructie si Dezvoltare (BIRD) pentru
Finantarea Proiectului "Facilitarea Comertului si Transportului in
Sud-Estul Europei", semnat la Bucuresti la 7 iulie 2000

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa L 243/07.09.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

In urma analizei din ziua de 11 octombrie 2000 au rezultat, in principal, urmatoarele aspecte:

In anul 1998, la cererea Directiei Generale a Vamilor, Ministerul Finantelor a transmis Bancii Mondiale o cerere de imprumut privind posibilitatea finantarii de catre aceasta a unui proiect de infrastructura vamala.

Urmare acestei solicitari, Banca Mondiala si-a aratat disponibilitatea de a finanta proiectul "Facilitarea Comertului si Transportului in Sud-Estul Europei".

Proiectul face parte dintr-un program regional pentru facilitarea comertului si transportului in sud-estul Europei, care include Albania, Bosnia si Hertegovina, Bulgaria, Croatia, fosta Republica Iugoslava, Macedonia si Romania si care sprijina Pactul de Stabilitate. Proiectul a fost elaborat pe baza parteneriatului cu Comisia Europeana si Guvernul Statelor Unite.

Costul proiectului este estimat la 27,2 milioane USD in echivalent, din care Banca Mondiala va finanta 62,9 % prin acordarea unui imprumut in suma de 17,1 milioane USD, in echivalent. Contributia Romaniei va asigura 31,8 %, adica 8,7 milioane USD, restul de 5,8 % fiind asigurat prin finantarea nerambursabila de Guvernul Statelor Unite ale Americii.

Obiectivele proiectului au in vedere: a) reducerea costurilor netarifare de comert si transport si b) reducerea contrabandei si coruptiei la trecerile de frontiera.

Componentele proiectului sunt: (a) reforma institutionala a Directiei Generale a Vamilor; (b) dezvoltarea facilitatilor comerciale; (c) imbunatatirea sistemului informational integrat al vamilor; (d) imbunatatirea facilitatilor de trecere a frontierei; (e) implementarea programului si a proiectului.

Valoarea imprumutului este de: 17,1 milioane USD, pe o perioada de 20 de ani, din care 5 ani perioada de gratie, iar dobanda este rata de baza LIBOR plus marja totala LIBOR, de circa 0,75 %, platibila semestrial.

Comisionul de angajament este de 0,75 % pe an aplicat la suma neutilizata, calculat dupa 60 de zile de la semnarea acordului si platibil semestrial pana la utilizarea integrala a imprumutului.

Pentru realizarea obiectivelor proiectului s-a constituit o Unitate de Management a Proiectului (UMP), care va coordona implementarea acestuia si va asigura managementul financiar al imprumutului.

Intreaga autoritate si responsabilitate in realizarea Proiectului si utilizarea sumelor din imprumut, asigurarea serviciului datoriei externe revine Directiei Generale a Vamilor.

Contributia Romaniei la realizarea Proiectului (inclusiv taxele si impozitele datorate pe teritoriul Romaniei) se suporta din bugetul "Fondului special pentru dezvoltare si modernizarea punctelor de control pentru trecerea frontierei, precum si a celorlalte unitati vamale".

Acordul a fost semnat la 7 iulie 2000 si a fost ratificat prin ordonanta pentru a incepe urgent aplicarea lui, evitandu-se plata de penalitati pentru sumele neutilizate.

Mentionam ca exista avize favorabile de la Consiliul Legislativ, de la Comisia pentru politica externa si de la Comisia pentru buget, finante si banci.

Cu precizarea ca legea este ordinara, propunem plenului Senatului adoptarea ei in forma trimisa de Guvern, fara modificari.



Secretar
Teodor HAUCA